Akce : **Rekonstrukce objektu budovy**

**s myčkou aut na CM Jihlava**

Investor : **KSÚSV, příspěvková organizace se sídlem**

**Kosovská 1122/16**

**586 01 Jihlava**

Kraj : **Vysočina**

Místo : **Jihlava**

# B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval :  **Ing. Josef Slabý**

# Souhrnná technická zpráva

k projektu: Rekonstrukce objektu budovy s myčkou aut na CM Jihlava

### B.1. Popis území stavby

1. charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Dotčený objekt se nachází v areálu KSÚSV ve městě Jihlava. Objekt obhospodařuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Objekty se nachází v zastavěném území města Jihlava. Objekt určený ke stavebním úpravám leží na pozemku č.st. 1121/22 v k.ú. Jihlava. Objekt je bez čísla popisného. Parcela je vedena v katastru nemovitostí jako „zastavěná plocha a nádvoří“. Celková výměra parcely činí 934m2. Stavebním úpravám podlehne pouze část objektu.

Stavba je v souladu s charakterem území, její využití a charakter se provedením stavebních úprav nezmění.

1. údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Objekty jsou v souladu s územním plánem.

1. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Stavební záměr se dle platného územního plánu nachází v ploše PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – DROBNÁ VÝROBA A VÝROBNÍ SLUŽBY - /VD/ - stabilizované a spadá do hlavního využití – bytové domy.

* Zhotovitel: CITYPLAN, spol. s.r.o., Odborů 278/4, Praha 2
* Pořizovatel: Magistrát města Jihlavy
* Projektant: Ing. arch. Ladislav Komrska, Praha 4 č.a. 2748
* Nabytí účinnosti územního plánu: 20.10.2017

Stávající objekt spadá mezi hlavní využití území. Stavba není v rozporu s platnou, a tedy závaznou územně plánovací dokumentací katastrálního území Jihlava. Není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování a se záměry územního plánování v dotčeném území.

Vlivem stavebních úprav nedojde ke změně v užívání stavby.

1. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Projektová dokumentace byla předložena všem orgánům státní správy a správcům sítí k odsouhlasení.

1. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska jsou součástí PD.

1. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologicky průzkum, hydrogeologicky průzkum, stavebně historicky průzkum apod.)

Projektant provedl nezbytné architektonicko – stavební průzkumy na pozemku a v okolí.

Pozemky se nenachází v oblasti chráněného ložiskového území, ani v poddolovaném území.

* **geologický**

nebyl proveden – s novými základovými konstrukcemi není uvažováno

* + - **radonový**

nebyl proveden, není počítáno se zhotovením nové hydroizolace spodní stavby

* + - **stavební**

projektant provedl nezbytné architektonicko–stavební průzkumy v objektech a na pozemku, provedl zaměření jednotlivých staveb.

* **hydrogeologický**

nebyl proveden

1. ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Řešené území není součástí záplavového území ani se nenachází v poddolovaném území. Koordinační opatření se souběžnou výstavbou nejsou nutná. V okolí se nenachází žádná z lokalit soustavy Natura 2000.

1. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Řešené území není součástí záplavového území ani se nenachází v poddolovaném území.

1. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

V území se nenachází žádný ze skladebných prvků územního systému ekologické stability. Prvek žádné úrovně (nadregionální, regionální, lokální) není v zájmovém území vymezen nebo navržen.

Realizací zateplení stávajících objektů a drobných´stavebních úprav v objektech nedojde ke zhoršení životního prostředí v okolí. Odtokové poměry v řešeném území nebudou stavbou ovlivněny.

Stavba nevykazuje nároky na okolní pozemky. Stavba bude provedena na pozemcích investora, nebude zasahovat do práv majitelů sousední nemovitosti.

Ovzduší bude ve fázi výstavby ovlivněno dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě. Frekvence dopravní zátěže je malá a bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Odpadní materiály budou ve velmi malém množství. Tyto materiály je nutné roztřídit a nevyužitelný materiál odvést na povolenou skládku. Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku dle platných nařízení a předpisů.

Po dobu výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

1. požadavky na asanace, demolice, kacení dřevin,

Realizací stavebních úprav nebude nutno kácet žádné dřeviny.

Součástí navržených stavebních pracích jsou i drobné demoliční a bourací práce. (viz. Výkresová část PD)

**Bourací práce - venkovní strana**

-na venkovní fasádě je počítáno s demontáží veškerých venkovních plechových parapetů

**Bourací práce - uvnitř objektu**

-v obvodových stěnách budou vybourána okna ze sklobetonových tvárnic "luxfer" včetně

venkovních parapetů musí být odstraněny i keramické obklady na vnitřní straně ostění,

nadpraží a parapetů.

-demontáž stávajících plynových topidel "roburů", celkem 2ks

-stávající kazetový podhled z minerálních desek bude demontován včetně nosného dřevěného

roštu a dodatečné tepelné izolace z minerálních vláken tl.100 až na nosnou ocelovou

konstrukci

-na vytypovaných místech uvnitř objektu budou vybourána stávající dřevěná okna včetně

parapetů a keramických obkladů na ostění, nadpraží a parapetů z prostorů myčky.

-uvnitř objektu budou vybourána stávající ocelová vrata včetně ocelových zárubní

-ve vnitřním zdivu bude proveden nový překlad z důvodu zvýšení světlosti průchozí světlé výšky

-na vytypovaných místech bude vyříznuta stávající betonová podlaha - viz pd

-v 1.nadzemním podlaží provedeno vybourání stávající konstrukcí provedena demontáž světel

vypínačů, zásuvek. přesný rozsah upřesní investor při realizaci.

-projektová dokumentace počítá s celkovým počtem 50 hodin na vnitřní demontáže. celkový

počet hodin bude fakturováno na základě skutečnosti a odsouhlasení "tds".

-ostatní bourací práce práce jsou popsány a znázorněny v projektové dokumentaci.

-stávající dřevěná okna budou vybourána, musí být odstraněny i keramické obklady na vnitřní straně ostění, nadpraží a parapetů ze strany myčky

-Stávající ocelové dveře vybourány včetně ocelové zárubně z důvodu osazení nových plastových dveří, tak aby se nezmenšoval průchozí profil.

Veškeré práce je nutné provádět s ohledem na skutečně probíhající konstrukce a stávající stav stavebních konstrukcí.

V blízkosti stávající okolní zástavby budou bourací práce prováděny se zvýšeno opatrností.

**Při bouracích pracích nesmí dojít v místech styku s okolní přilehlou stávající zástavbou k jejímu poškození. Je nutné zohlednit stávající sousední objekty, jejich konstrukční řešení a průběh stávajících konstrukcí, nesmí dojít k jejich porušení!!**

Před zahájením bouracích prací je nutné vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných osob.

Při demolici bude nutné dbát, aby nebylo okolí ohrožováno prachem.

Během bouracích prací budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby – různá stavební suť, odpadní a stavební dřevo, mohou se vyskytnout i zbytky nejrůznějších izolačních hmot. Při odstraňování elektroinstalace se vyskytnou zbytky kabelů, případně i plastové nebo kovové trubky.

Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi. Skládkování bude provedeno na bezpečné skládce, odděleně budou výkopové materiály a staveništní odpad. Dřevěné konstrukce budou taktéž odděleny.

**POSTUP BOURACÍCH PRACÍ A VYMEZENÍ OHROŽENÉHO PROSTORU**

Před započetím demolice bude provedena prohlídka a odpojení objektu od všech

inženýrských sítí a jejich uzavření, či odpojení.

Staveniště bude oploceno staveništním plotem s osazením výstražné tabulky zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Demolice stávajícího objektu bude prováděn v tomto základním technologickém postupu:

**Ochrana před hlukem a prachem**

**Demolice objektu bude probíhat v časech stanovené hygienickými předpisy a norami. Ochrana proti hluku během provádění výstavby musí být součástí technologického postupu dodavatele zpracovaného před zahájením stavby.**

**Zabránění prašnosti je nutné řešit vhodným způsobem tak, aby žádná nevznikla. Dodavatel musí využít hodné klimatické podmínky (např.po dešti), dále použít skrápění vodou při demolici nebo nakládání. Přesný způsob si navrhne dodavatel sám a tento postup bude schválen investorem.**

1. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemku uvrcených k plnění funkce lesa (dočasné/trvale),

Na pozemek se nevztahuje ochrana zemědělského půdního fondu.

1. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající. Vjezd do areálu se nachází na severní straně z ulice Kosovská ze stávající pozemní komunikace p.č. 6074/1, která je ve vlastnictví Kraje Vysočina. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane stávající.

1. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Se stavbou se začne 05/2023, ukončení stavebních úprav se počítá nejdéle v 08/2025. Koordinační opatření se souběžnou výstavbou nejsou nutná.

1. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Pozemky pod stavbou:

* p.č.st. 1121/22 – výměra 934m2, k.ú. Jihlava, druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, ve vlastnictví investora,

Pozemky sousední:

**p.č.1121/6**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/28**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/31**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/32**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/33**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/34**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/35**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/36**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/37**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/38**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/39**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/40**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/41**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/42**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/43**, k. ú. Jihlava

**p.č.1121/44**, k. ú. Jihlava

1. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nejsou pozemky, kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### B.2 Celkový popis stavby

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.**

* + 1. nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o stavební úpravy ve stávajícím objektu. Objekt je v dobrém stavebně technickém stavu. Objekt nevykazují statické poruchy, které by mohly narušit stabilitu jednotlivých objektů.

* + 1. účel užívaní stavby,

Dotčená část objektu slouží jako myčka automoilů. Provedením stavebních úprav nedojde ke změně užívání stavby.

* + 1. trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalé stavby.

* + 1. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č.268/2009 č. Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají dotčené stavby.

* + 1. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškerá jednotlivá vyjádření a stanoviska budou součástí projektové dokumentace a doložena k žádosti o stavební povolení.

* + 1. ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou.

* + 1. navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Zastavěná plocha: 934.00 m2

Parametry stavby zůstanou po provedení úprav stávající. Zastavěná plochy, obestavěný prostor, užitná plocha zůstanou nezměněny.

* + 1. základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou a produkované množství a druhy odpadů zůstanou u dotčených staveb stávající.

* + 1. základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

Se stavbou se začne 05/2023, ukončení stavebních úprav se počítá nejdéle v 08/2025.

* + 1. orientační náklady stavby.

Budou stanoveny oceněním výkazu výměr zpracovaným na základě projektu pro realizaci stavby jednotlivých profesí a vyhodnocením výběru dodavatelů jednotlivých objektů stavby.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

* + 1. urbanismus – uzemní regulace, kompozice prostorového řešení,

Dotčený objekt se nachází v areálu KSÚSV ve městě Jihlava. Objekt obhospodařuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Objekty se nachází v zastavěném území města Jihlava. Objekt určený ke stavebním úpravám leží na pozemku č.st. 1121/22 v k.ú. Jihlava. Objekt je bez čísla popisného. Parcela je vedena v katastru nemovitostí jako „zastavěná plocha a nádvoří“. Celková výměra parcely činí 934m2. Stavebním úpravám podlehne pouze část objektu.

Vjezd do areálu se nachází na severní straně z ulice Kosovská ze stávající pozemní komunikace p.č. 6074/1, která je ve vlastnictví Kraje Vysočina. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane stávající.

Stavba není v rozporu s platnou, a tedy závaznou územně plánovací dokumentací katastrálního území Jihlava. Stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování a se záměry územního plánování v dotčeném území.

Stavebními úpravami zůstane zachován celkový charakter a využití stavby.

Stavba nevyvolá žádné negativní účinky na okolní pozemky a stavby. Svou funkcí i hmotnou návrh respektuje stávající zástavbu. Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zpracovány, stejně tak i požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

* + 1. architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavebními úpravami bude dotčená pouze část objektu ležící na p.č.st. 1121/22. Objekt je zděný z keramických cihel a plných cihel, zastřešen sedlovou střešní krytinou z hliníkového plechu. Stávající okenní výplně dřevěné, nebo sklobetonové tvarovky „luxfery“. Venkovní dveře plastovém, venkovní vrata rolovací.

**Navrhované stavební úpravy:**

-v celé ploše proveden podhled ze sendvičových trapézových panelů tl.60mm

vyplněné minerální vatou. sendvičové panely budou ke stávajícím ocelovým vazníkům přikotveny přes nosný ocelový pozinkovaný rošt (typ a rozmístění nutno upřesnit při odhalení konstrukcí)

Projektová dokumentace počítá s tím, že stávající konstrukci nepřitížíme, že demontované konstrukce jsou stejné hmotnosti, jako ty navrhované, za předpokladu, že stávající konstrukce vazníku jsou vyhovující!!

-Vytypované otvory po vybouraných oknech velikosti 1500x1800mm budou zazděny z plynosilikátových tvárnic tl.300mm.

-V místnosti č.101 opláštěny obvodové stěny sendvičovými trapézovými panely tl.60mm vyplněnými minerální vatou.

-v půdním prostoru v místech štítových zdí budou osazeny větrací mřížky 200x200mm

materiál nerez včetně sítě proti hmyzu. v každém štítě osazeny 2ks.

-na jihozápadní a jihovýchodní fasádě osazeny do vybouraných otvorů plastová okna z 6-ti komorových profilů

-vnitřní dvoukřídlá vrata vyměněna za plastová z 6-ti komorových profilů

Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zapracovány, stejně tak i požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Technologie výroby není součástí projektové dokumentace.

**B.2.4. Bezbariérové užívaní stavby**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č.268/2009 č. Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají dotčené stavby.

**B.2.5 Bezpečnost při užívaní stavby**

Parametry pro veškeré instalace z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví jsou dány příslušnými normami. Dodavatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Dodavatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. *Před zahájením zemních prací a skládek je investor povinen vytyčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců. Výkopy v jejich blízkosti provádět ručně*.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) stavební řešení,

Viz. B.2.2. b)

* + 1. konstrukční a materiálové řešení,

Stavebními úpravami bude dotčená pouze část objektu ležící na p.č.st. 1121/22. Objekt je zděný z keramických cihel a plných cihel, zastřešen sedlovou střešní krytinou z hliníkového plechu. Stávající okenní výplně dřevěné, nebo sklobetonové tvarovky „luxfery“. Venkovní dveře plastovém, venkovní vrata rolovací.

**Navrhované stavební úpravy:**

-v celé ploše proveden podhled ze sendvičových trapézových panelů tl.60mm

vyplněné minerální vatou. sendvičové panely budou ke stávajícím ocelovým vazníkům přikotveny přes nosný ocelový pozinkovaný rošt (typ a rozmístění nutno upřesnit při odhalení konstrukcí)

Projektová dokumentace počítá s tím, že stávající konstrukci nepřitížíme, že demontované konstrukce jsou stejné hmotnosti, jako ty navrhované, za předpokladu, že stávající konstrukce vazníku jsou vyhovující!!

-Vytypované otvory po vybouraných oknech velikosti 1500x1800mm budou zazděny z plynosilikátových tvárnic tl.300mm.

-V místnosti č.101 opláštěny obvodové stěny sendvičovými trapézovými panely tl.60mm vyplněnými minerální vatou.

-v půdním prostoru v místech štítových zdí budou osazeny větrací mřížky 200x200mm

materiál nerez včetně sítě proti hmyzu. v každém štítě osazeny 2ks.

-na jihozápadní a jihovýchodní fasádě osazeny do vybouraných otvorů plastová okna z 6-ti komorových profilů

-vnitřní dvoukřídlá vrata vyměněna za plastová z 6-ti komorových profilů

Projekt byl zpracován na základě požadavků investora. Jeho požadavky byly odsouhlaseny, prokonzultovány a zapracovány, stejně tak i požadavky v jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích.

* + 1. mechanická odolnost a stabilita.

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby na stavbu působící zatížení v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného zařízení. Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna použitím certifikovaných stavebních výrobků a systémových řešení jednotlivých konstrukcí.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

a) technické řešení,

Stávající.

* + 1. výčet technických a technologických zařízení.

**Vytápění**

Stávající vytápění prostoru myšky aut je dvěma plynovými teplovzdušnými jednotkami ROBUR F1 velikost 21. Umístění jednotek je přímo v prostoru myčky v nevhodném prostředí pro provoz plynových jednotek.

Jednotky slouží v zimním období pro mytí nákladních aut po ošetření vozovky především k odstranění sněhu a ledu z aut a umytí od posypové soli.

Jmenovitý výkon jednotky je 21 kW.

Pro zlepšení vnitřního prostředí instalace teplovzdušných jednotek ROBUR bylo provedeno stavební oddělení prostoru myčky.

Nové vytápěcí plynové jednotky jsou umístěny mimo prostor mycí zóny aut v oddělené části stavby v prostoru nad vestavky skladu a čistírny vody.

Z důvodu požadovaného vyššího tlaku topného vzduchu jsou použity teplovzdušné jednotky s radiálními ventilátory a směšovací komorou. Na výstup z jednotky je osazena příruba pro možnost napojení distribučního potrubí.

Nově jsou navrženy dva teplovzdušné agregáty s radiálním ventilátorem s tepelným výkonem 15,8-25,5 kW. Na agregát je napojeno distribuční potrubí DN 450. jako koncový element jsou osazeny textilní výústky DN 400. Výústky jsou zavěšeny na ocelová lanka kotvené do obvodového zdiva myčky. Závěsný materiál je součástí dodávky výústky.

Základní ovladač s kabelem o délce 5 m.

**Vnitřní rozvod plynu:**

V současné době je k objektu přiveden NTL areálový plynovod, který je v nice na fasádě ukončen KK DN 50. Od uzávěru je plyn přiveden do objektu ke dvěma plynovým teplovzdušným jednotkám ROBUR F1 a dále ke dvěma podokenním plynovým topidlům Viadrus.

Nyní vzhledem k technickým úpravám, budou stávající plynové teplovzdušné jednotky ROBUR F1 demontovány vč. přívodu plynu. Nyní budou dle dokumentace osazeny dvě nové plynové teplovzdušné jednotky o výkonu 16,3 – 25,5 kW, Q = 1,91 – 3,00 m3/h.

Při průchodu potrubí zdí bude potrubí uloženo v ochranné trubce z ocelového potrubí. Ocelové potrubí, které bude vedeno volně přes jednotlivé požární úseky – bude potrubí v místě prostupu požárně utěsněno!

Před každým spotřebičem bude osazen uzávěr plynu. Jako uzávěry jsou uvažovány kulové kohouty.

Potrubí bude mít minimální spád 0,2 % směrem ke spotřebiči.

Potrubí je navrženo z ocel.trubek hladkých černých bezešvých jakosti 11 353.0 spojovaných svařováním. Veškeré rozvody plynu budou natřeny syntetickou žlutou barvou, po úspěšném provedení tlakových zkoušek dle ČSN EN 1775, TPG 704 01. Potrubí bude uzemněno dle ČSN EN 62305 – 1 až 4 a spoje budou vodivě propojeny dle ČSN 33 2030.

**Elektroinstalace:**

Jedná se o stávající objekt myčky automobilů, kde proběhne rekonstrukce části elektroinstalace, hlavně v prostorech samotné myčky.

Stávající přípojka bude zachována.

Stávající rozvaděč bude zachován a budou z něho demontovány, vyřazené obvody a připojeny obvody nové.

Rozvaděče

Rozvaděč pro myčku bude doplněn proudovým chráničem s nadproudovou ochranou pro osvětlení myčky a zásuvky 230V. Dvě jističi za centrálním proudovým chráničem pro připojení dvou plynových ohřívačů vzduchu.

El. rozvod světelný

Světelné rozvody se budou řešit je v místnosti s myčkou a jsou navrženy v souladu s ČSN EN 12464-1 a související. Pro osvětlení prostor myčky jsou navržena LED svítidla, která budou instalována na stěnu objektu do výšky cca 3200 až 3500mm od podlahy.

El. rozvody zásuvkové a technologické

V prostoru myčky dojde k demontování zásuvkové skříně, 400V zásuvky u vrat do myčky. Demontování přívodů k plynovým ohřívačům i s ovládacími prvky.

Zásuvka 400V v místnosti 102 se posune dále od nových dveří a vedle ní se zřídí nová zásuvka 230V v krytí IP44.

Zřídí se dva nové přívody pro nové plynové ohřívače. Přívod kabelem CYKY-J 3x1,5 v plastové liště. Jištění v rozvaděči 2x 10B-1, jističe instalovat za centrální proudový chránič.

Zbytek elektroinstalace zůstane stávající.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Neřeší se.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba splňuje nároky na hygienické předpisy.

KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb. Dále je v souladu s vyhláškou č. 431/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

Veškeré materiály navrhované pro výstavbu nepředstavují riziko z hlediska ochrany zdraví osob ani životního prostředí.

Navržená stavba splňuje podmínky hygienické ochrany po stránce hlukové, zdravotní na základě navržených stavebních materiálů.

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.), a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk,**

**prašnost apod.)**

**Oslunění a osvětlení**

Vzdálenosti jednotlivých objektů v lokalitě musí být taková, aby nedošlo ke zhoršení podmínek denního osvětlení nebo oslunění. Denní osvětlení a proslunění je zajištěno navrženými prosklenými plochami výplní otvorů. Umělé osvětlení bude zajištěno jednotlivými svítidly dle výběru stavebníka.

**Mikroklima, větrání, chlazení**

Místnosti v objektech budou odvětrány převážně přirozeným způsobem okny.

**Ochrana před hlukem**

Realizací stavebních úprav nedojde ke zvýšení hlukové zátěže.

Ochrana proti hluku během provádění výstavby musí být součástí technologického postupu dodavatele zpracovaného před zahájením stavby.

Vnější hluk stavba nebude produkovat a vnitřní řešení a použité stavební materiály splňují podmínky požadavků norem.

**Vytápění**

Stávající vytápění prostoru myšky aut je dvěma plynovými teplovzdušnými jednotkami ROBUR F1 velikost 21. Umístění jednotek je přímo v prostoru myčky v nevhodném prostředí pro provoz plynových jednotek.

Jednotky slouží v zimním období pro mytí nákladních aut po ošetření vozovky především k odstranění sněhu a ledu z aut a umytí od posypové soli.

Jmenovitý výkon jednotky je 21 kW.

Pro zlepšení vnitřního prostředí instalace teplovzdušných jednotek ROBUR bylo provedeno stavební oddělení prostoru myčky.

Nové vytápěcí plynové jednotky jsou umístěny mimo prostor mycí zóny aut v oddělené části stavby v prostoru nad vestavky skladu a čistírny vody.

Z důvodu požadovaného vyššího tlaku topného vzduchu jsou použity teplovzdušné jednotky s radiálními ventilátory a směšovací komorou. Na výstup z jednotky je osazena příruba pro možnost napojení distribučního potrubí.

Nově jsou navrženy dva teplovzdušné agregáty s radiálním ventilátorem s tepelným výkonem 15,8-25,5 kW. Na agregát je napojeno distribuční potrubí DN 450. jako koncový element jsou osazeny textilní výústky DN 400. Výústky jsou zavěšeny na ocelová lanka kotvené do obvodového zdiva myčky. Závěsný materiál je součástí dodávky výústky.

Základní ovladač s kabelem o délce 5 m.

V objektu není a nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí. Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na uživatele byla na úrovni, která neohrožuje zdraví a je vyhovující pro dané prostředí a pracoviště.

* Při výstavbě nutno dodržet veškeré předpisy týkající se ochrany životního prostředí ochrana zeleně, ovzduší, opatření proti hluku, znečišťování komunikací, podzemních a povrchových vod.
* Komunální odpad je skladován v kontejnerech s jednorázovým odvozem
* Odpady produkované jak během výstavby, tak i během provozování nových objektů budou separovány a odpovídajícím způsobem likvidovány dle uživatelem zpracovaného harmonogramu odpadového hospodářství.
* Ve vlastním objektu budou dodržovány požadavky bezpečnosti a hygieny práce.
* Osvětlení - přirozené okny, el. osvětlení.
* El. osvětlení dle ČSN.

Ovzduší bude ve fázi výstavby ovlivněno dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě. Frekvence dopravní zátěže je malá a bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Odpadní materiály je nutné roztřídit a nevyužitelný materiál odvést na povolenou skládku. Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku.

Po dobu výstavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.¨

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

* + 1. ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stávající.

* + 1. ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy nebyly zkoumány.

* + 1. ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

* + 1. ochrana před hlukem,

Při realizaci stavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Běžné hodnoty hlučnosti dopravních prostředků a stavebních strojů se pohybují kolem 80 dB (A). Podle nařízení vlády číslo 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti 65 dB pro denní dobu. Ve venkovním chráněném prostoru (hranice parcel chráněných objektů) a v chráněném prostoru chráněných objektů nebude přípustná hodnota hlukové zátěže v době stavby překračovat přípustné hodnoty.

Při provozu objektu

Objekt je nevýrobní provoz. Z toho důvodu je možné konstatovat, že nebudou překračovány nejvyšší přípustné hodnoty hluku dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V  objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

V objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

* + 1. protipovodňová opatření,

Protipovodňová opatření nejsou nutná, objekt se vyskytuje nad zátopovou hladinou.

* + 1. ostatní účinky (vliv poddolovaní, výskyt metanu apod.).

Objekty se nevyskytují v poddolované oblasti ani v oblasti, kde je výskyt metanu.

### B.3 Připojeni na technickou infrastrukturu

1. napojovací místa technické infrastruktury,

Stávající.

1. připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

**Vytápění**

Stávající vytápění prostoru myšky aut je dvěma plynovými teplovzdušnými jednotkami ROBUR F1 velikost 21. Umístění jednotek je přímo v prostoru myčky v nevhodném prostředí pro provoz plynových jednotek.

Jednotky slouží v zimním období pro mytí nákladních aut po ošetření vozovky především k odstranění sněhu a ledu z aut a umytí od posypové soli.

Jmenovitý výkon jednotky je 21 kW.

Pro zlepšení vnitřního prostředí instalace teplovzdušných jednotek ROBUR bylo provedeno stavební oddělení prostoru myčky.

Nové vytápěcí plynové jednotky jsou umístěny mimo prostor mycí zóny aut v oddělené části stavby v prostoru nad vestavky skladu a čistírny vody.

Z důvodu požadovaného vyššího tlaku topného vzduchu jsou použity teplovzdušné jednotky s radiálními ventilátory a směšovací komorou. Na výstup z jednotky je osazena příruba pro možnost napojení distribučního potrubí.

Nově jsou navrženy dva teplovzdušné agregáty s radiálním ventilátorem s tepelným výkonem 15,8-25,5 kW. Na agregát je napojeno distribuční potrubí DN 450. jako koncový element jsou osazeny textilní výústky DN 400. Výústky jsou zavěšeny na ocelová lanka kotvené do obvodového zdiva myčky. Závěsný materiál je součástí dodávky výústky.

Základní ovladač s kabelem o délce 5 m.

**Vnitřní rozvod plynu:**

V současné době je k objektu přiveden NTL areálový plynovod, který je v nice na fasádě ukončen KK DN 50. Od uzávěru je plyn přiveden do objektu ke dvěma plynovým teplovzdušným jednotkám ROBUR F1 a dále ke dvěma podokenním plynovým topidlům Viadrus.

Nyní vzhledem k technickým úpravám, budou stávající plynové teplovzdušné jednotky ROBUR F1 demontovány vč. přívodu plynu. Nyní budou dle dokumentace osazeny dvě nové plynové teplovzdušné jednotky o výkonu 16,3 – 25,5 kW, Q = 1,91 – 3,00 m3/h.

Při průchodu potrubí zdí bude potrubí uloženo v ochranné trubce z ocelového potrubí. Ocelové potrubí, které bude vedeno volně přes jednotlivé požární úseky – bude potrubí v místě prostupu požárně utěsněno!

Před každým spotřebičem bude osazen uzávěr plynu. Jako uzávěry jsou uvažovány kulové kohouty.

Potrubí bude mít minimální spád 0,2 % směrem ke spotřebiči.

Potrubí je navrženo z ocel.trubek hladkých černých bezešvých jakosti 11 353.0 spojovaných svařováním. Veškeré rozvody plynu budou natřeny syntetickou žlutou barvou, po úspěšném provedení tlakových zkoušek dle ČSN EN 1775, TPG 704 01. Potrubí bude uzemněno dle ČSN EN 62305 – 1 až 4 a spoje budou vodivě propojeny dle ČSN 33 2030.

**Elektroinstalace:**

Jedná se o stávající objekt myčky automobilů, kde proběhne rekonstrukce části elektroinstalace, hlavně v prostorech samotné myčky.

Stávající přípojka bude zachována.

Stávající rozvaděč bude zachován a budou z něho demontovány, vyřazené obvody a připojeny obvody nové.

Rozvaděče

Rozvaděč pro myčku bude doplněn proudovým chráničem s nadproudovou ochranou pro osvětlení myčky a zásuvky 230V. Dvě jističi za centrálním proudovým chráničem pro připojení dvou plynových ohřívačů vzduchu.

El. rozvod světelný

Světelné rozvody se budou řešit je v místnosti s myčkou a jsou navrženy v souladu s ČSN EN 12464-1 a související. Pro osvětlení prostor myčky jsou navržena LED svítidla, která budou instalována na stěnu objektu do výšky cca 3200 až 3500mm od podlahy.

El. rozvody zásuvkové a technologické

V prostoru myčky dojde k demontování zásuvkové skříně, 400V zásuvky u vrat do myčky. Demontování přívodů k plynovým ohřívačům i s ovládacími prvky.

Zásuvka 400V v místnosti 102 se posune dále od nových dveří a vedle ní se zřídí nová zásuvka 230V v krytí IP44.

Zřídí se dva nové přívody pro nové plynové ohřívače. Přívod kabelem CYKY-J 3x1,5 v plastové liště. Jištění v rozvaděči 2x 10B-1, jističe instalovat za centrální proudový chránič.

Zbytek elektroinstalace zůstane stávající.

### B.4 Dopravní řešeni

* + 1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní a bezbariérová řešení stávající.

* + 1. napojeni území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající.

* + 1. doprava v klidu,

Nezmění se.

* + 1. Pěší a cyklistické stezky,

Cyklostezky a chodníky pro pěší jsou stávající – beze změny.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

* + 1. terénní úpravy,

Neřeší se.

* + 1. použité vegetační prvky,

Vegetační prvky nejsou předmětem této dokumentace.

* + 1. biotechnická opatření.

Nebyla použita.

### B.6 Popis vlivu stavby na životni prostředí a jeho ochrana

* + - * 1. vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dodavatel stavby je povinen při provádění stavby provádět opatření vedoucí ke snížení prašnosti a hlučnosti stavebních prací v souladu s platnými předpisy a požadavky investora na zajištění provozu.

Stavba bude užívána s obecně platnými bezpečnostními předpisy.

Použité stavební hmoty a zbytky hmot po nových konstrukcích budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. „O odpadech“. Tuto povinnost bude mít organizace provádějící stavební práce – t.j. zhotovitel. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech. U odpadů souvisejících s vlastní instalací technologie lze z analogie s obdobnými, již realizovanými záměry předpokládat následující druhovou strukturu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Název odpadu*** | ***kód*** | ***kat.*** |
| odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | 08 01 11 | N |
| odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | 08 04 09 | N |
| piliny a třísky železných kovů | 12 01 01 | O |
| odpady ze svařování | 12 01 13 | O |
| papírové a lepenkové obaly | 15 01 01 | O |
| plastové obaly | 15 01 02 | O |
| dřevěné obaly | 15 01 03 | O |
| kovové obaly | 15 01 04 | O |
| kompozitní obaly | 15 01 05 | O |
| směsné obaly | 15 01 06 | O |
| textilní obaly | 15 01 09 | O |
| obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | 15 01 10 | N |
| absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami | 15 02 02 | N |
| beton (prefabrikáty) | 17 01 01 | O |
| dřevo | 17 02 01 | O |
| sklo | 17 02 02 | O |
| plasty | 17 02 03 | O |
| sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | 17 02 04 | N |
| železo a ocel | 17 04 05 | O |
| kabely neuvedené pod 17 04 10 | 17 04 11 | O |
| směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 17 09 04 | O |
| směsný komunální odpad | 20 03 01 | O |

Tab. B.10a: Odpady související se stavební a montážní činností:

S ohledem na rozsah a charakter stavebních prací (převážně montáž z předem připravených komponent) lze v této etapě předpokládat velmi malá množství vznikajících odpadů. . Část demolice posuzované stavby se sice z hlediska typologie odpadů nebude příliš lišit od předchozího výčtu, u některých odpadů (např. železo a ocel, betonové prefabrikáty apod.)

V etapách stavebních prací lze předpokládat i vznik odpadů, souvisejících s provozem stavebních strojů a nákladních automobilů; tyto odpady by ale v místě stavby vznikly patrně pouze v souvislosti s případnou havarijní situací, protože pravidelná údržba zmíněných mechanismů, při níž především jsou podobné odpady produkovány, bude probíhat v garážích a dílnách dodavatele stavby mimo sledovanou lokalitu. Druhové složení nejčastěji vznikajících odpadů tohoto typu podává následující tabulka:

Tab. B.10d: Odpady z provozního zázemí:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Název odpadu*** | ***kód*** | ***kat.*** |
| odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17 | 08 03 18 | O |
| papír a lepenka | 20 01 01 | O |
| textilní materiály | 20 01 11 | O |
| zářivky a jiný odpad obsahující rtuť | 20 01 21 | N |
| vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezp. látky neuvedené pod č. 20 01 21 a 20 01 23 | 20 01 35 | N |
| vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 | 20 01 36 | O |
| plasty | 20 01 39 | O |
| biologicky rozložitelný odpad | 20 02 01 | O |
| směsný komunální odpad | 20 03 01 | O |
| objemný odpad | 20 03 07 | O |

Odpady v předchozích výčtech vznikají vesměs náhodně, nesystematicky a v předem neodhadnutelných objemech. Z tohoto důvodu nejsou množství těchto 16 vyhrazených místech vyhovujících požadavkům vyhlášky 383/2001 Sb.[[1]](#footnote-2) a neprodleně budou předávány ke zneškodnění oprávněným subjektům. Veškeré odpady, vznikající během výstavby, provozu i demontáže posuzovaného záměru, jsou využitelné, recyklovatelné nebo zneškodnitelné současnými technologiemi. Odpady budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech.

* + - * 1. vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromu, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachovaní ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Realizací stavby nedojde k výraznému dotčení okolní krajiny.

* + - * 1. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V této oblasti není soustava chráněných území Natura 2000.

* + - * 1. způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

* + - * 1. v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Integrované povolení nebylo nutné vypracovávat.

* + - * 1. navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma nebudou stanovována.

### B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Práce musí probíhat v denních časech od 6.00-22.00, Noční klid musí být dodržen. Dále musí být dodrženy limity pro hluk a prašnost.

### B.8 Zásady organizace výstavby

1. potřeby a spotřeby rozhodujících medii a hmot, jejich zajištění,

Uskutečnění telefonického spojení ze stavby je uvažováno za použití mobilních telefonů.

Pro výkopové práce budou použity strojní mechanizační prostředky s vlastním pohonem, v ochranných pásmech podzemních sítí a v omezených prostorách bude používáno ruční nářadí nezávislé na nutnosti zajištění elektrické energie, případně ruční mechanizační prostředky, k jejichž pohonu se uvažuje použití mobilních agregátů na výrobu elektrické energie. Montážní práce při spojování nebo při manipulaci s trubním materiálem budou prováděny zařízením, využívající výše uvedené zdroje energie.

Zabudovaný nosný a podružný materiál je běžně dostupný na domácím trhu, bez nutnosti jeho dlouhodobějšího zajišťování před zahájením stavby.

Umístění případné dočasné skládky stavebního materiálu je možné přímo na staveništi tj. na pozemcích stavby. Nebudou se používat plochy mimo vytýčené hranice staveniště. Doporučuje se v co největším rozsahu "letmá" montáž stavebního a trubního materiálu, tj. zabudování přímo z dopravních prostředků.

1. odvodnění staveniště,

Neřeší se.

1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stávající.

1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění stavby nebude třeba využívat sousední pozemky.

Při výstavbě je možné, že bude bezprostřední okolí vystaveno dočasně zvýšené hladině hluku způsobené stavebními stroji a možné prašnosti. Obezřetně je třeba postupovat v místech, kde bude docházet ke styku se sousedními nemovitostmi.

1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kacení dřevin,

Při provádění stavby nesmí být zasaženy stavebními pracemi sousedící pozemky. Oplocení staveniště se nepředpokládá. Realizace stavby si nevyžádá s ní související asanace nebo demolice staveb. Nedojde ke kácení keřů, souvislých stromových porostů ani solitérních stromů.

1. maximální zábory pro staveniště (dočasné I trvale),

Stavby nezasahují do pozemků PUPFL a ani do vzdálenosti kratší než 50 m od pozemků PUPFL. Na dotčenou parcelu se nevztahuje ochrana zemědělského půdního fondu.

Staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny čitelným nápisem “Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

1. požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou požadovány

1. maximální produkované množství a druhy odpadu a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nově použité materiály pro výstavbu budou charakteru dřevo, beton a cihly. Použité stavební hmoty a zbytky hmot po nových konstrukcích a příp. jiné stavební materiály budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. „O odpadech“. Tuto povinnost bude mít organizace provádějící stavební práce – t.j. zhotovitel.

Při stavbě mohli vznikat tyto odpady:

a) 170101 beton - 4500 kg

170102 cihly - 3000 kg

170103 tašky a keramické výrobky – 500 kg

170302 asfaltové směsi 3 kg

170504 zemina a kamení – 3 tuny

170904 smíšené stavební a demoliční odpady - 2

b) 150101 papírové a lepenkové obaly – 20 kg

150102 plastové obaly - 30 kg

150103 dřevěné obaly - 80 kg

150104 kovové obaly - 70 kg

150106 směsné obaly - 50 kg

170201 dřevo - 100 kg

170202 sklo - 50 kg

170203 plasty - 20 kg

170405 železo a ocel - 100 kg

170407 směsné kovy - 5 kg

1704011 kabely – 5 kg

170604 izolační materiály – 5 kg

170802 stavební materiály na bázi sádry – 30 kg

Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií – Katalog odpadů – vyhl. č .381/2001 Sb., kat. O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití, popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

1. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu zeminy.

1. ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pro stavbu budou použity běžné stavební materiály, jejichž odpad je recyklovatelný do zásypů, nebo je lze uložit na běžné skládky TKO.

Papír, sklo a plasty jsou ukládány separovaně do kontejnerů. Odpady vzniklé při výstavbě budou uloženy na řízenou skládku a bude s nimi nakládáno v souladu s platnými právními předpisy. Stavební firma provádějící stavební práce bude s odpady vzniklými při těchto pracích nakládat v rámci svého programu odpadového hospodářství a souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady. Nakládání bude zajištěno prostřednictvím oprávněné osoby. Na staveništi budou odpady ukládány utříděně.

* Při výstavbě nutno dodržet veškeré předpisy týkající se ochrany životního prostředí ochrana zeleně, ovzduší, opatření proti hluku, znečišťování komunikací, podzemních a povrchových vod.
* Komunální odpad je skladován v kontejnerech s jednorázovým odvozem
* Odpady produkované jak během výstavby, tak i během provozování nových objektů budou separovány a odpovídajícím způsobem likvidovány dle uživatelem zpracovaného harmonogramu odpadového hospodářství.
* Ve vlastním objektu budou dodržovány požadavky bezpečnosti a hygieny práce.

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Pro daný typ stavby nebude třeba koordinátora BOZP. Provozovatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Provozovatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. *Před zahájením zemních prací a skládek je investor povinen vytyčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců.*

1. úpravy pro bezbariérové užívaní výstavbou dotčených staveb,

Při navrhování se vycházelo z vyhlášky 398/2009 Sb. a vyhlášky 268/2009 Sb.

1. zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Pro daný typ stavby nebude třeba koordinátora BOZP. Provozovatel musí seznámit všechny pracovníky s bezpečnostními předpisy, které musí být dle požadavků předpisů vyvěšeny. Provozovatel zpracuje příslušné provozní řády. Veškeré výrobky a práce na stavbě a provozu budou schváleny pro ČR. Při provádění nutno dodržovat zákon č.309/2007 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. *Před zahájením zemních prací a skládek je investor povinen vytyčit všechna podzemní vedení, respektovat jejich ochranná pásma a dodržovat pokyny jejich správců.*

1. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Nejsou speciální podmínky při provádění stavby.

1. postup výstavby, rozhodující dílčí terminy.

Se stavbou se začne 05/2023, ukončení stavebních úprav se počítá nejdéle v 08/2025.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody ze střechy objektu likvidovány stávajícím způsobem.

1. [↑](#footnote-ref-2)